Rubriek Recreatie

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigenverzekering Beperkte Dekking

Inhoud

Algemeen
Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 2 Geldigheidsgebied
Artikel 3 Einde van de verzekering
Aansprakelijkheidsdekking
Artikel 4 Omvang van de dekking
Artikel 5 Borgstelling
Artikel 6 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 7 Verhaal op de verzekerde
Beperkte Cascodekking
Artikel 8 Omvang van de dekking
Artikel 9 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 10 Eigen risico
Artikel 11 Vaststelling van de waarde van het vaartuig
Artikel 12 Vergoeding van de schade
Artikel 13 Afstand van verhaalsrecht
Premie
Artikel 14 Premievaststelling
Artikel 15 Terugbetaling van premie
Hulpverlening door de Alarmcentrale
Artikel 16 Omvang van de hulpverlening
Artikel 17 Vergoeding van kosten van hulpverlening
Artikel 18 Bijzondere uitsluitingen hulpverlening
Artikel 19 Bijzondere verplichtingen
Artikel 20 Taakvervulling door de Alarmcentrale
Artikel 21 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

Algemeen

Artikel 1

Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. **Schipper**
   De persoon die de feitelijke leiding heeft over het vaartuig en verantwoordelijk gesteld kan worden voor eventuele navigatiefouten die worden gemaakt.
2. **Vaarbewijs**
   Een 'vaarbewijs' dat is vereist als er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of dat sneller kan varen dan 20 km per uur.
3. **Vaartuig**
   Het pleziervaartuig dat op het polisblad staat vermeld met:
   - de scheepsuitrusting,
   - de accessoires,
   - een (gehuurd) reddingsvlot,
   - de nautische apparatuur,
   - de overige zaken die daarbij horen en,

   alleen als op het polisblad staat vermeld dat deze is/zijn meeverzekerd:
   - de voortstuwingsinstallatie;
   - de volgboot en de buitenboordmotor die daarbij hoort.
4. **Verzekerde**
   - U;
   - de eigenaar van het vaartuig;
   - iedereen die met uw toestemming gebruik maakt van het vaartuig.
5. **Voortstuwingsinstallatie**
   De installatie met de zaken die daarbij horen, die dient om het vaartuig mechanisch voort te bewegen. Hieronder verstaan wij:
   a. de originele scheepsmotor met keerkoppeling;
   b. de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
   c. de koeling, als deze op of aan de motor is bevestigd of gekoppeld;
   d. het instrumentenpaneel met bekabeling.

Artikel 2

Geldigheidsgebied

De verzekering is het gehele jaar geldig tijdens:

1. de vaart en het verblijf op alle binnenwateren van Europa. De grens wordt gevormd door de zeekust en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt;
2. de vaart en het verblijf op de Noordzee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland;
3. de vaart en het verblijf op de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van alle aan deze zeeën grenzende Europese landen.

De verzekering is binnen het dekkingsgebied ook geldig tijdens:

4. de (winter)berging, het verblijf aan wal, het uit het water halen en het te water laten;
5. vervoer van het vaartuig over land en water met een vervoermiddel dat daarvoor bestemd is.

Artikel 3

Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook wanneer u zich in het buitenland vestigt, behalve wanneer de vaste ligplaats van het vaartuig een thuishaven in Nederland blijft.

Aansprakelijkheidsdekking

Artikel 4

Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door het vaartuig aan personen of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Artikel 5

Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn vaarbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op het vaartuig.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 12 maanden nadat de waarborgsom is verstrekt

Artikel 6

Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.
Wij verlenen geen dekking voor schade die ontstaat:

1. tijdens verhuur van het vaartuig;
2. tijdens gebruik van het vaartuig voor andere doeleinden dan voor eigen genoegen;
3. tijdens het varen, wanneer de schipper niet in het bezit is van het wettelijk vereiste vaarbewijs. Deze uitsluiting geldt niet als de schipper aantoont dat er is gevaren volgens alle overige vaarregels die van toepassing zijn;

4. op het moment dat een verzekerde langer dan 8 weken aaneengesloten met het vaartuig in het buitenland verblijft, behalve als wij daarover een andere afspraak met u hebben gemaakt.

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:
5. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als stuurman of als passagier gebruik te maken van het vaartuig;
6. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die u of de houder toebehoren of in bezit hebben;
7. schade die is toegebracht aan het trekkende motorrijtuig en/of de boottrailer.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 4 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 7
Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens een buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.
In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

Beperkte Cascodekking

Artikel 8
Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van het vaartuig door de volgende gebeurtenissen:
- brand;
- ontploffing;
- bliksemінslag.

Als de brand of de ontploffing is ontstaan door eigen gebrek, bieden wij ook dekking voor de reparatie of vervanging van het onderdeel waaraan het eigen gebrek is ontstaan.

Artikel 9
Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden en in artikel 6.1 t/m 5 van deze Bijzondere Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.
Wij verlenen geen dekking voor:
1. de herstelkosten van normale slijtage;
2. schade die ontstaat aan het vaartuig door normale slijtage van een onderdeel, als het de verzekerde te verwijten valt dat hij het onderdeel dat aan slijtage onderhevig is, niet tijdig heeft vervangen;
3. schade die het gevolg is van onvoldoende onderhoud. Van onvoldoende onderhoud is onder meer sprake als het vaartuig, de voortstuwingsinstallatie, de boottrailer en/of de inboedel in technisch opzicht niet in goede staat verkeert, omdat de verzekerde niet heeft gezorgd voor regelmatig, deskundig en doeltreffend onderhoud;
4. schade die het gevolg is van onvoldoende zorg. Van onvoldoende zorg is onder meer sprake als de verzekerde tijdens opslag in een, al dan niet overdekte, berging:
   a. brandgevaarlijke werkzaamheden (slijpen, verf afbranden of lassen) aan het vaartuig uitvoert (of laat uitvoeren) zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar van de stalling en hij de voorschriften die voor het verrichten van die werkzaamheden gelden niet in acht neemt;
   b. gasflessen, losse benzinetanks en soortgelijke zaken aan boord achterlaat;
   c. zonder direct toezicht accu's oplaadt, de verwarming aan laat staan of het vaartuig aangesloten laat op de walstroom.

Artikel 10
Eigen risico

Voor iedere schade die staat omschreven in het artikel Omvang van de cascodekking, is per gebeurtenis het eigen risico van toepassing dat op het polisblad staat vermeld.

Artikel 11
Vaststelling van de waarde van het vaartuig

Als waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis houden wij de dagwaarde aan.

Artikel 12
Vergoeding van de schade

1. **Schade aan het vaartuig**
   Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:
   a. **bij herstel van het vaartuig**
      de reparatiekosten, onder aftrek van een bedrag voor een veronderstelde verbetering door de vervanging van oude door nieuwe onderdelen. Deze aftrek geldt voor de materiaalkosten.
      De aftrek geldt ook voor het arbeidsloon, als de deskundige die de schade vaststelt, bepaalt dat de beschadigde (onder)delen zich in een zodanige staat bevonden, dat ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis reparatie niet meer achterwege kon blijven;
   b. **zonder herstel van de schade aan het vaartuig**
      1. als het vaartuig:
         a. niet kan worden gerepareerd,
         b. buiten de macht van de verzekerde is geraakt en niet is te verwachten dat hij het vaartuig binnen redelijke termijn terugverkrijgt,
      de waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis;
      2. als het vaartuig niet wordt gerepareerd maar reparatie wel mogelijk is, nooit meer dan bij een schadevaststelling, zoals in lid 1.a omschreven.
2. **Aftrek van de restantwaarde**
   Op de vergoeding die in lid 1 staat omschreven brengen wij de waarde in mindering van de restanten:
   a. van de vervangen onderdelen, als wij de regeling die in lid 1.a of b staat omschreven, toepassen;
   b. van het vaartuig, als wij de regeling die in lid 1.b.1 staat omschreven, toepassen.
3. **Opschorting van de uitkering**
   Zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd, kunnen wij de vergoeding van de reparatiekosten opschorten.
   U moet ons in de gelegenheid stellen de reparatie te (laten) controleren.
4. **Onderverzekering**
   Wij doen bij schade aan het vaartuig geen beroep op onderverzekering.
5. **Overdracht van eigendom (abandonnement)**
   U kunt bij beschadiging van het vaartuig, waarbij geen sprake is van totaal verlies, dit niet tegen vergoeding van het verzekerde bedrag aan ons in eigendom overdragen.

Artikel 13
Afstand van verhaalsrecht

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor schade aan of verlies van het vaartuig tegenover een verzekerde.
Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

Premie

Artikel 14
Premievaststelling

1. **Premie bepalende factoren**
   a. De premie voor het vaartuig bepalen wij onder meer aan de hand van:
      1. het soort en type;
      2. de bouwaard;
      3. de dagwaarde;
      4. de maximum bereikbare snelheid;
      5. het gekozen geldigheidsgebied;
      6. het aantal schadevrije jaren.

      Het aantal schadevrije jaren bepalen wij volgens de no-claimregeling, zoals omschreven in lid 2.
   b. Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.1 t/m 5 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie. Deze herziening kan ook gevolgen hebben voor de no-claimregeling.
   c. Als wij een onjuistheid in de onder a genoemde gegevens vaststellen, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
   d. Als bij schade blijkt dat:
      1. u de onder a genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
      2. u niet heeft voldaan aan de onder b genoemde verplichting en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,

      kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.
2. **No-claimregeling**
   a. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievervaldatum aan de hand van de volgende tabel welke korting voor het nieuwe jaar voor u van toepassing is.
   b. Die korting is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de vervaldag waaruit schade is of kan ontstaan.
   c. Tabel no-claim

Aantal schadevrije jaren	Korting	Terugval naar aantal schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met: 1	2 of meer gebeurtenissen
6	40 %	3	0
5	30 %	2	0
4	25 %	1	0
3	20 %	0	0
2	15 %	0	0
1	10 %	0	0
0	0 %	0	0

3. **Voor de no-claimregeling hebben geen gevolg:**
   a. gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
   b. een vergoeding die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
   c. daaronder verstaan wij ook schadevergoedingen die wij niet geheel kunnen verhalen op een tegenpartij als gevolg van een wettelijke beperking van zijn aansprakelijkheid;
   d. vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;
   e. hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.

Artikel 15
Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verminderen wij de premie als en voor zover dit billijk is. Wij betalen geen premie terug als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

Hulpverlening door de Alarmcentrale

Artikel 16
Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door de Alarmcentrale bij de volgende voorvallen:
   a. gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 8, waardoor het vaartuig verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gevaren;
   b. brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een ander van buiten komend onheil, waardoor het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde boottrailer, waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen, verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gereden;
   c. een mechanische storing aan het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde boottrailer, waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen.
      De storing moet:
      - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
      - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.

      Het motorrijtuig mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder zijn dan 60 maanden;
   d. ziekte van de schipper/bestuurder van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen of letsel dat de schipper/bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
      - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet;
      - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van het motorrijtuig of het vaartuig overneemt;
   e. blokkering van vaarwegen naar Nederland;
   f. lawine, bergstorting, overstroming of een andere natuurramp buiten Nederland, maar binnen het dekkingsgebied.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 17 staan vermeld.
   De Alarmcentrale moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met de Alarmcentrale op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de Alarmcentrale was ingeschakeld.

Artikel 17
Vergoeding van kosten van hulpverlening

Wanneer er sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 16.1, vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

1. **Uitval van het vaartuig**
   het door haar georganiseerde vervoer van het vaartuig en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerde(n) op te geven adres binnen Nederland.
   De Alarmcentrale is vrij in de keuze van de wijze van vervoer. Wanneer het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren, komen de kosten van motorbrandstof, sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten voor uw rekening.
   Als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de waarde van de restanten van het vaartuig op het moment van het voorval, overlegt de Alarmcentrale met u om het vaartuig achter te laten in het buitenland. Als dat wordt besloten vergoedt de Alarmcentrale de kosten van de organisatie van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land, inclusief de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig.
2. **Uitval van de schipper/bestuurder**
   het door haar inzetten van een vervangende schipper/bestuurder om het vaartuig/motorrijtuig en, als daarvoor plaats is, de bagage en de verzekerde(n) terug te varen of te rijden naar één door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.
   Onder deze kosten verstaan wij het honorarium en de reis en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder.

3. **Uitval van het motorrijtuig of de boottrailer**
   het door haar georganiseerde vervoer van het vaartuig, de bagage en de boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.
   Als de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig en/of de boottrailer op het moment van het voorval, overlegt de Alarmcentrale met u om het vaartuig en/of de boottrailer achter te laten in het buitenland. Als dat wordt besloten vergoedt de Alarmcentrale de kosten van de organisatie van invoer of vernietiging van het vaartuig en/of de boottrailer in het betrokken land, inclusief de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig.
4. **Nazending onderdelen**
   van het door haar nazenden van onderdelen die voor de reparatie van het uitgevallen vaartuig of de uitgevallen boottrailer nodig zijn als:
   - het voorval buiten Nederland maar binnen het geldigheidsgebied plaatsvindt en
   - de onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.

   De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat.
   De kosten van douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van de verzekerde(n).

Artikel 18
Bijzondere uitsluitingen hulpverlening

De Alarmcentrale verleent geen hulp of vergoeding:
1. wanneer het uitvallen van de schipper van het vaartuig of de bestuurder van het trekkende motorrijtuig het gevolg is van:
   a. overmatig alcoholgebruik. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,8 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 350 microgram of hoger is;
   b. gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen.
      Deze uitsluiting geldt niet als:
      - het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts c.q. apotheek heeft verstrekt en
      - er geen waarschuwingen in de bijsluiter staan waaruit blijkt dat het medicijn het reactievermogen vermindert;
      - de hiervoor genoemde middelen tegen de wil of zonder medeweten van de verzekerde zijn toegediend;
2. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer door een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
3. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer als gevolg van onvoldoende zorg, onvoldoende onderhoud of overbelasting;
4. als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
   a. niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor het motorrijtuig, met de daaraan gekoppelde boottrailer.
      Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
      1. de bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur echter niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
      2. de bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
   b. de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd;
5. als het vaartuig en, als deze is meeverzekerd, de boottrailer uitsluitend is/zijn verzekerd tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid.

Artikel 19
Bijzondere verplichtingen

De verzekerde moet:
1. alle medewerking verlenen als de Alarmcentrale bij het uitvallen van de bestuurder, de schipper, het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer een machtiging verlangt van de eigenaar van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer;
2. er voor zorgen dat de Alarmcentrale tijdig en vrij over het vaartuig, het motorrijtuig en/of de boottrailer kan beschikken. Als hij dat niet doet komen de kosten die daardoor voor de Alarmcentrale ontstaan voor rekening van de verzekerde. Als vrije beschikking over het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer niet mogelijk is, omdat rekeningen en dergelijke door de verzekerde niet betaald zijn, moet de verzekerde de Alarmcentrale hierover de juiste informatie geven. Hij moet de Alarmcentrale dan in het bezit stellen van de nodige geldmiddelen om de rekeningen te kunnen betalen. De Alarmcentrale zal pas nadat aan deze verplichting is voldaan hulp verlenen;
3. zich in die gevallen waarin hij een beroep op hulpverlening moet doen, zo spoedig mogelijk en altijd vooraf in verbinding stellen met de Alarmcentrale. Hij moet dan alle verzekeringsgegevens verstrekken.

Artikel 20
Taakvervulling door de Alarmcentrale

1. De Alarmcentrale verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. De Alarmcentrale is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. De Alarmcentrale kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als de Alarmcentrale deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

Artikel 21
Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

De verzekerde moet rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kan de Alarmcentrale zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.